

Características: Lámina autoadhesiva de asfalto modificado con polímeros adhesivos SBS

3,4,4,1

Alumband / FT-BAA-01 / Revisión: 09 / Fecha: 2015-01



Alumband

Bandas/cintas autoadhesivas con polímeros SBS con auto-protección metálica de foil de aluminio de 80 micras gofrado (2.0Kg/m²) / (2.5 Kg/m²)

Descripción:	Bandas / Cintas autoadhesivas con protección metálica.
Tipo de Sujeción:	Autoadhesivo.
Nombre Comercial :	Alumband
Designación	a. LBM-SBS-22/M-NA Autoadhesiva b. LBM-SBS-25/M-NA Autoadhesiva
Descripción	Bandas / Cintas autoadhesivas con protección metálica.
Tipo de Sujeción:	Autoadhesivo
Uso Principal:	Tapagoterías
Normas técnicas de referencia:	- Europea UNE-EN 13707 - Norma Española UNE 104401



a. Rollo (2,5 kg/m²)

b. Bandas (2,2 kg/m²)

c. Doypack (2,0 kg/m²)

DESCRIPCIÓN

Son bandas/cintas autoadhesivas prefabricadas, a base de asfaltos modificados con polímeros elastoméricos tipo SBS y otros aditivos. Contiene en la cara inferior polietileno antiadherente desprendible para la aplicación directa luego de una adecuada imprimación, y en la cara superior contiene foil de aluminio de 80 micras que actúa como autoprotección de la lámina contra la exposición de la radiación ultravioleta del sol.

CAMPOS DE APLICACIÓN

- Tapagoterías para reparación e impermeabilización de todo tipo de techos (planos, inclinados, bóvedas, etc.)
- Impermeabilización de cubiertas no transitables sin protección.
- Impermeabilización de cables eléctricos, ductos de ventilación, carrocerías metálicas, tuberías subterráneas, etc.

CUALIDADES

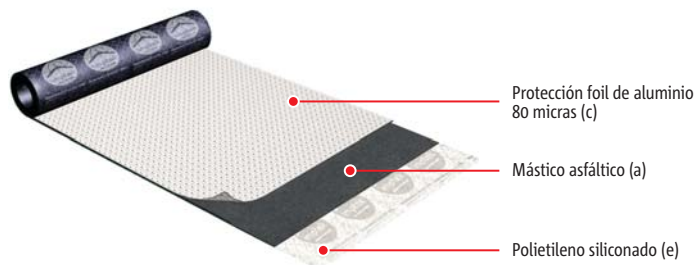
- Son completamente impermeables.
- Resisten el envejecimiento, la radiación solar, los agentes atmosféricos, la contaminación industrial y la acción microbiológica, no siendo atacadas por animales tales como insectos, pájaros o roedores.
- Es flexible, se acopla a cualquier forma de superficie.
- Es reflectivo por la característica que tiene el foil de aluminio, este refleja los rayos solares ayudando a reducir la temperatura interior de la edificación.

DATOS TÉCNICOS

Normas técnicas de referencia:

-Europea UNE-EN 13707

-Norma Española UNE 104401



a. Lámina asfáltica

Propiedad		Norma	Unidad	Especificación	Resultados
Longitud		UNE-EN 1848-1	m	10.00 - 10.10	CUMPLE
Ancho		UNE-EN 1848-1	cm	99.0 - 101.0	CUMPLE
Espesor		UNE-EN 1849-1	mm	2.30 - 2.70	CUMPLE
Peso del rollo		UNE-EN 1848-1	kg	23.0 - 27.0	CUMPLE
Peso por área		UNE-EN 1849-1	kg/m ²	2.30 - 2.70	CUMPLE
Resistencia a tracción:	Longitudinal	UNE-EN 12311-1	N/5cm	> 200	CUMPLE
	Transversal		N/5cm	> 200	CUMPLE
Alargamiento a la rotura:	Longitudinal	UNE-EN 12311-1	%	-	NO APLICA
	Transversal		%	-	NO APLICA
Estabilidad dimensional:		NTE-INEN-2063	%	0 - 0.5	CUMPLE
Resistencia a la cizalla:	Longitudinal	UNE-EN 12317-1	N/5cm	> 250	CUMPLE
	Transversal		N/5cm	> 200	CUMPLE
Adhesividad		NI - 30	N/5cm	220 - 320	CUMPLE
Pérdida por calentamiento		UNE-EN 104-281/6.3	%	< 1.5	CUMPLE
Flexibilidad a baja temperatura		UNE-EN 1109	°C	> -10	CUMPLE
Punto de Reblandecimiento		ASTM D 36 / INEN 920	°C	100 - 105	CUMPLE

DATOS BÁSICOS

Almacenaje

- Bajo techo en lugar fresco y seco. Protegidos de la acción de los rayos solares con temperaturas no inferiores a -10°C ni superiores a 40°C . Los productos laminares deben almacenarse de forma vertical.
- Los productos con protección de foil de Aluminio, se debe evitar el almacenamiento en contacto con carbonatos y silicatos alcalinos (concreto), estos materiales dañan la protección metálica. (Se produce manchas por deposición de estos materiales).

Presentación

- Rollo de 10 m² (1 m de ancho x 10 m de largo)
- Bandas de 10 cm x 10 m / 10 cm x 5 m
- Bandas de 20 cm x 10 m / 20 cm x 5 m
- Bandas de 50 cm x 10 m / 50 cm x 5 m
- Doypack - Banda de 10 cm x 1 m

MODO DE EMPLEO

Consumo

- Por cada m² de impermeabilización, puede estimarse una pérdida por solapes y recortes del orden del 7%.

Anclaje a la base

- Las láminas pueden ser colocadas directamente sobre los siguientes materiales morteros cementicios, morteros a la cal, hormigón, fibrocemento, fibra de vidrio, cerámicos, asfalto, metales, madera, policarbonato, vidrio, acrílico, teja asfáltica, poliuretano.

Acondicionamiento del producto

- Es recomendable que los rollos de la lámina y el material imprimante se acondicionen en el lugar de aplicación 2 horas antes de su empleo, para que se llegue a un equilibrio con las condiciones climáticas que afecten el soporte.

Preparación del sustrato

- Será plano y uniforme, debiendo estar limpio y seco, libre de polvo, rugosidades, fisuras, grietas, u otras irregularidades que resten apoyo a la lámina asfáltica, y que puedan provocar su corte en esas zonas.
- La pendiente debe permitir el libre escurrimiento de las aguas hacia las bocas de evacuación, sin estancamientos en ningún lugar.
- El material se adhiere fuertemente al metal, por lo que se debe tener especial cuidado al momento de fijar la lámina.

Imprimación

- Se aplicará Cemento Asfáltico sobre las zonas donde la lámina asfáltica irá adherida. Se debe dejar secar el área imprimada por al menos 1 hora de exposición al sol, y se debe verificar que permita el tránsito del personal instalador, antes de la aplicación.

Aplicación

- En caso de tener la presentación de rollo se debe empezar la instalación desde la parte más baja a la más alta de la superficie perpendicularmente a la corriente de agua, solapando un mínimo de 7 cm en las uniones.
- En caso de cintas/bandas se recomienda que la instalación se de en sentido paralelo a la fisura o gotera.

Características: Lámina de asfalto modificado con polímeros autoadhesivos SBS

3,4,4,1

Alumband / FT-BAA-01 / Revisión: 09 / Fecha: 2015-01

Bordes

- La altura de los bordes de la lámina asfáltica (en perfiles, cajas, gargantas, o canaletas) debe ser de 15 cm como mínimo, de manera que sobrepase el máximo nivel de agua que pudiera acumularse en el techo en el caso de obstruirse los desagües con lluvias intensas y prolongadas.
- Como medida de seguridad adicional se recomienda realizar "desagües" de emergencia, para prevenir inundaciones. En los muros perimetrales o salientes podrá rematarse la lámina asfáltica alojándola en caletas que tendrán como mínimo 3x3 cm, o protegiéndola con la instalación de una "flashing" metálico.

Recubrimiento

- Cuando se requiera en la obra de impermeabilización se recomienda asegurar los traslapes con pintura bituminosa de aluminio para proteger las juntas de los rayos UV.

Precauciones

- No se debe colocar la lámina asfáltica con temperaturas menores de 5°C. En tiempo frío se recomienda desenvolver los rollos lentamente para evitar daños. Especial cuidado se debe tener al desenvolver el rollo, debe evitarse dobleces que marquen el foil de aluminio, estas marcas luego pueden ser motivo de fisuras y rasgaduras.
- Con lluvias se suspenderán los trabajos, hasta que la base se seque.
- Se dejará que el rollo extendido se adapte a la superficie un tiempo prudencial, eliminando así las ondulaciones propias del bobinado.
- Se debe evitar el encapsulamiento de agua entre la losa y la lámina, esto prevendrá la aparición de ampollas y asegurará el sistema adherido.
- Los rollos no se cuarteán al desenrollar a 0°C. Los rollos no se adhieren al desenrollar a 35°C.

Seguridad

- Consultar hoja de seguridad del material, apartado 3,4,2,5 (MSDS-01)

MANTENIMIENTO

Un plan de mantenimiento de la cubierta y sus materiales, tiene como objetivo principal, la protección de la inversión del propietario.

Un techo está expuesto a toda clase de productos químicos propios del ambiente y estrés físico como consecuencia de la acción del viento, y/o movimientos telúricos.

Una guía completa sobre Mantenimiento de Cubiertas e Impermeabilización dirijase al apartado 3,3,13.

NOTA: La información suministrada corresponde a datos obtenidos en nuestros propios laboratorios en las determinaciones necesarias para la verificación y certificación. Este producto mantendrá estas características como promedio, y en cualquier caso las muestras individuales estarán bajo referencia a los valores indicados en las Normas técnicas UNE-EN, INEN o ASTM aplicables al producto. CHOVA DEL ECUADOR S.A. se reserva el derecho de modificar o anular algún parámetro sin previo aviso. Esta ficha técnica quedará anulada por revisiones posteriores.

